



Na slovíčko, přátelé...

Dvojičata...

Bylo to loni na podzim, když se můj žlučník rozhodl, že už nebude dál beztrestně snášet můj každodenní výběr jídel a životoprávu posledních 30 let. Nikdy dříve si nestěžoval, ale tentokrát se ozval hodně „nahlas“. V čekárně nemocniční ambulance jsem si během tří hodin

čekání vyzkoušel bezpočet úlevových poloh, které mi neulevily, a v útulném čtyřlůžkovém pokoji chirurgie jsem další 4 dny kapal a kapal. Infuze splnily očekávání moje i lékařů. Zánět ustoupil a bolesti ustaly.

S panem doktorem jsme se rozhodli pro nekompromisní řešení, jehož jediným cílem byla likvidace záškodníka. Termín odstranění žlučníku i s kamenem o velikosti holubího vejce byl stanoven na leden. Času bylo relativně dost, nicméně čekala mě dieta a týden před nástupem do nemocnice i únavné a časově náročné kolečko po předoperačních vyšetřeních.

V den „D“ jsem se brzy ráno usadil v čekárně polikliniky u praktické lékařky. Tam začínala má dlouhá cesta, na jejímž konci se dozvím, zda jsem schopen usnout na operačním stole a nechat cizí lidi nahlédnout do svého nitra. Šlo to podle očekávání pomalu. Sestřička mi rádně pustila žilou, změnila tlak, aby zjistila, zda to nebylo až příliš, a společně jsme si přečetli světelnou tabuli s písmenky, abychom si ověřili, že vidím zase o jeden řádek méně. Paní doktorka prohmátla břicho zaplakala nad zády a baterkou si posvítila na krční mandle, které už tam nějakých 50 let nemám. Pak jsem vyrazil na cestu k interní ambulanci. Evidentně jsem nebyl sám. Za tichého cvakání, bublání, pípání a zvonění mobilních telefonů či tabletů jsem v čekárně strávil příjemnou hodinku. Křivku na EKG jsem vyhodnotil jako „zdařilou siluetku“, ale sestřička nedala jinak, než že ji ještě musí vidět

i pan doktor. Budiž. Po další hodině si pan doktor moji „křivku“ prohlédl a po sestřičce mi vzkázal, že se mu také líbí. Nastavil jsem si azimut k čekárně rentgenových ambulancí a vydal se na cestu. Fronta u okénka evidence pacientů byla dlouhá. Hodně dlouhá! Stál jsem na jejím konci a přemítal, zda byly lepší 4 dny na kapačkách nebo dnešní putování čekárnami polikliniky. Těžko říct, co bylo nebo je lepší, když nevíte, co vás ještě v životě čeká. Všechno „lepší“ i „horší“ jsou proměnné i neznámé dohromady. To nemůžete změnit! Nebo můžete?

Okénko evidence pacientů již bylo blízko a po 5 minutách už téměř na dosah. Tím posledním mezičlánkem, který mě dělil od cíle, byl stařeček v hnědém zimním kabátě. Stál mírně předkloněný, a opíral se o lakovanou vycházkovou hůl. V druhé ruce držel precizně vytvarovaný klobouk a každou chvíli si přešlápnul z jedné nohy na druhou, aby si ulevil. Nedivím se. Konečně stál tvář v tvář slečně za okénkem. Přes přepážku jí podal žádanku a čekal. Každé kliknutí počítače za přepážkou nás přibližovalo k okamžiku, kdy usedneme na lavici v čekárně a bude to zase o něco lepší. Nechval dne před večerem.

Slečna za okénkem evidence přisunula ke stařečkovi malý lístek a propisku. „Tady vyplňte, kolik vážíte a jak jste velkej“. Stařeček si opět přešlápnul a tiše hleděl na lísteček před sebou. Slečna přidala na hlas: „Jak jste velkej - tam napište“. Nic. Další pokus slečny za okénkem už určitě slyšeli i ti nejzoufalější pacienti na konci fronty. Po chvíli jsem přestal počítat, kolikrát se slečna za okénkem zeptala a začal přemýšlet nad tím, jak „velkej“ by to byl problém odhadnout stařečkovu výšku a váhu. Zmocnil jsem se lístečku a napsal na něj svůj „kvalifikovaný“ odhad. Stařeček poděkoval, a slečna si beze slova lístek připnula ke kartě. Ulehčeně jsem si oddechl a byl si jistý, že teď už to opravdu bude lepší. Nebylo. Slečna z evidence na stařečka „nastoupila“ s rezolutním požadavkem: „Dáte mi 20 korun za céděčko s rent-

Co dnes v listech najdete... ?

- » Autovraky
- » Jízdní kola, koloběžky, motokola
- » Registr vozidel
- » Bezpečná adresa
- » Domovnícké preventivní minimum

Vydává:

Statutární město Brno - Městská policie Brno • Preventivně informační oddělení • Bauerova 7, 603 00 Brno •
Telefon: 548 210 035
mail: luboslav.fiala@mpb.cz • www.mpb.cz
Absolventské listy jsou neprodejně!
Vychází v nákladu 1 000 kusů
a jsou určeny zejména absolventům projektu Senior akademie.

Nezlob se na růži, že má trny. Raduj se z toho, že tak trnitý keř má růže.



genovým snímkem“. Stařeček přešlápnul: „Nedám. Já ho k ničemu nepotřebuju“. Slečna se nedala: „Ale na chirurgii ho budou potřebovat“. „Tak ať si ho koupí“, bleskově reagoval stařeček. Asi měl pravdu, ale fronta za námi už končila na schodišti za výtahy. Mé vytoužené „lepší“ se opět vzdalovalo a natěšené „horší“ mi nepříjemně dýchalo na záda. Dramatická chvíle si vyžádala rozhodný čin. Sáhnu jsem do peněženky a položil na okénko dvacetikorunu. Tentokrát poděkovala slečna za okénkem a stařeček mlčel. Konečně začalo být lépe. Fronta se pohnula.

Motto k zamyšlení

„Všichni, kdo žijí, mají naději.
Vždyť živý pes je na tom lépe než mrtvý lev“

— *Biblické přísloví*

Doprava



AUTOVRAKY – jejich definice a možnosti odstranění

Autovrakem se rozumí:

Silniční vozidlo, které je pro závady v technickém stavu zjevně technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích a obnovení způsobilosti by si vyžádalo výměnu, doplnění nebo opravu podstatných částí mechanismu nebo konstrukce silničního vozidla.

Závady musí být:

Zjevné, na první pohled viditelné. Například tedy auto vyhořelé, zcela zdemolované nebo takové, ze kterého zbývá jen torzo. Fakt, že auto nemá registrační značku, má propadlou technickou prohlídku, podhuštěné pneumatiky, vysklená okna nebo je plné odpadků není důvodem pro jeho odtažení.

Je zakázáno:

Odstavovat autovraky na dálnicích, silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích.

Úřední postup při odstranění:

- Lidé se většinou s tím, že na ulici stojí již dlouhou dobu nepojízdné auto, obrací na městskou policii nebo přímo na radnici městské části.
- Radnice městské části informaci předá **správci komunikace**.
- Správce komunikace oznámení prověří, a pokud dojde k závěru, že jde o vrak, podá na příslušný **silniční správní úřad** městské části návrh, aby majiteli vraku uložil povinnost ho odstranit.
- Po pravomocném rozhodnutí Silničního správního úřadu začíná běžet dvouměsíční lhůta, po jejímž marném uplynutí správce odstraní vrak z komunikace na náklady posledního známého majitele.

Autovrak a překážka silničního provozu:

Pokud je vozidlo zjevně vrakem, ale současně je zaparkované v rozporu s pravidly silničního provozu a tvoří překážku silničního provozu na pozemních komunikacích, má **vlastník vozidla** povinnost jej odstranit. Neučiní-li tak, odstraní ji na jeho náklady **vlastník pozemní komunikace**. O samotném odstranění pak rozhoduje **policista nebo strážník**. Pro tuto situaci je podstatné, aby vozidlo bylo zaparkováno na **pozemní komunikaci**, tj. na každé komunikaci, na které platí pravidla silničního provozu a na kterou se vztahuje zákon č. 361/2000 Sb.

Překážka silničního provozu:

Je vše, co by mohlo ohrozit bezpečnost nebo plynulost tohoto provozu, například náklad, materiál nebo jiné předměty, vozidlo ponechané na pozemní komunikaci nebo závady ve sjízdnosti pozemní komunikace.

JÍZDNÍ KOLA, KOLOBĚŽKY, MOTOKOLA, ELEKTROKOLA, ELEKTROKOLOBĚŽKY

V posledních letech velká část veřejnosti zjistila, že „nevýhodou“ jízdních kol a koloběžek je to, že se na nich musí šlapat nebo odrážet. Nabídka na našem trhu se proto rozšířila o možnost dovybavit kola a koloběžky menšími motory, které by buď pomáhaly při šlapání, anebo dokonce zajišťovaly pohon bez šlapání. S rozvojem elektromobility se některá elektrokola a elektrokoloběžky začaly podobat a blížit mini-skútrům.

Pro každého, kdo se rozhodne vyrazit do silničního provozu na těchto „vylepšených“ vozidlech, je důležité rozpoznat, zda **PODLE ZÁKONA** usedá stále ještě na **NEMOTOROVÉ** vozidlo, nebo zda se už stává řidičem vozidla **MOTOROVÉHO**. Povinnosti řidičů motorových a nemotorových vozidel se v mnoha ustanoveních výrazně liší a mění se i postavení ve vztahu

ku k pravidlům silničního provozu a dopravnímu značení.

Jízdní kola:

Patří mezi nemotorová vozidla a k jejich řízení zákon nevyžaduje žádnou zvláštní odbornou způsobilost, nepodléhá registraci a není povinné je pojišťovat. Z pohledu zákona může takové vozidlo řídit v podstatě každý, aniž by jeho schopnosti a znalosti předpisů kdokoliv ověřoval. Nicméně to nic nemění na povinnostech a odpovědnosti uložených zákonem každému účastníku silničního provozu (chodci, cyklistovi i řidiči motorového vozidla).

Koloběžky:

Jsou z hlediska pravidel také jízdní kola, takže se na ně vztahují obdobně stejná pravidla jako na jízdní kola.

Elektrokola, elektrokoloběžky, motokola:

Aby jízdní kolo vybavené přídatným elektromotorem nebo spalovacím motorem mohlo být podle zákona stále považováno za **NEMOTOROVÉ VOZIDLO**, musí podle vyhl. 341/2014 Sb. splňovat následující parametry:

- Musí být zachován původní charakter (rám, dvě kola, řídítka, brzdy a povinná výbava kol).
- Motor musí být schváleného typu a jeho výkon nepřesáhne 1 000 W (1 kW).
- Pokud to bude spalovací motor, tak nesmí mít objem větší než 50 cm³.
- Maximální konstrukční rychlost nepřesáhne 25 km/h.
- Instalace motorky nebude představovat zásah do nosných částí konstrukce kola.

Pokud motokolo nebo motokoloběžka tyto parametry splňuje, jedná se i nadále o kolo a není povinností takové vozidlo registrovat, sjednávat pojištění nebo mít příslušné řidičské oprávnění nebo chodit pravidelně na technickou prohlídku. Nicméně se na ně vztahují stejná pravidla jako na jízdní kola.

REGISTR VOZIDEL

Pro registr vozidel vyšla novela příslušných zákonů, která je sice účinná již od 1. 6. 2017, nicméně je dobré si vybrané změny připomenout.

Registrace kdekoliv

První zásadní novinkou je to, že vybrané úkony registru vozidel je možné vyřídit na kterémkoli Registru vozidel a není tedy nutné čít jejich místní příslušnost.

Mezi tyto úkony patří například:

- Přijetí do registru vozidel - když si například koupíte nové auto nebo motorku, je možné jej/ji registrovat kdekoliv.
- Vydání registrační značky na přání.
- Provedení změny v registru – při převodu auta je možné tento úkon učinit kdekoliv.
- Dočasné vyřazení vozidla z provozu.
- Trvalé vyřazení (tzv. zánik vozidla).

V praxi to znamená, že si můžeme vybrat, kde zápis nebo změnu do Registru provedeme.

Poskytování informací výrobcům aut z registru:

Jedná se o právo výrobců nebo dovozců vozidel vyžádat si seznam majitelů vozidel příslušné značky a typu, a to včetně adresy. Jedná se o úpravu, která by výrobcům vozidel umožnila legálně

získat kontakt na majitele vozidel, které potřebují vyzvat například k opravě nebo výměně součástek, u kterých byla zjištěna nějaká konstrukční nebo výrobní závada.

Nesoučinnost při převodu

Při nákupu nebo prodeji auta, mají obě strany povinnost do 10 dnů provést změny v registru vozidel. Může se stát, že vy svoji povinnost splníte, ale druhá strana je nesoučinná a blokuje tak provedení převodu. Nově postačí, když žádost podá jen jeden z účastníků a úřad už si druhého účastníka převodu obešle.

POVINNÉ LÉKAŘSKÉ PROHLÍDKY PRO SENIORY – ŘIDIČE

Řidič-senior, který řídí motorové vozidlo, musí absolvovat první povinnou lékařskou prohlídku ve svých 65 letech. Další v 68 letech a poté každé dva roky.

Praktický lékař vystaví vyšetřenému potvrzení o zdravotní způsobilosti a schopnosti řídit. Toto potvrzení je povinen řidič-senior mít při sobě spolu s platným řidičským průkazem a malým technickým průkazem motorového vozidla při každé jízdě.

Při povinné zdravotní prohlídce musí praktický lékař zhodnotit možná rizika vyšetřovaného seniora-řidiče při řízení motorového vozidla. V případě pochybností na příznaky, které nespádají do odbornosti vyšetřujícího lékaře, by měl žadatele poslat na odborné vyšetření očního lékaře, k psychologovi nebo kardiologovi.

Na základě vyjádření specialistů může praktický lékař potvrzení o způsobilosti vystavit. V případě možných zdravotních rizik, oznámí příslušnému městskému či obecnímu úřadu, že zdravotní stav vyšetřovaného může vést ke sníženým schopnostem řídit motorová vozidla. Konečné rozhodnutí o možných omezeních, či zákazu řízení vydá úřad.

Bez zdravotní prohlídky hrozí pokuta až 10 tisíc korun. Když senior-řidič starší 65 let není schopen při silniční kontrole předložit lékařské potvrzení, může mu být udělena pokuta až 2 tisíce korun. Pokud však povinnou prohlídku vůbec neabsolvoval, hrozí mu nejen postih ve výši 10 tisíc korun, pět trestných bodů a případně i zákaz řízení na šest měsíců až jeden rok. Kdyby zavinil dopravní nehodu, a neměl u sebe lékařské potvrzení k řízení motorových vozidel, vystavuje se nebezpečí, že bude muset způsobenou škodu sám zaplatit.

Bezpečná adresa

O PROGRAMU

Navazuje na řadu projektů, které brněnská městská policie realizuje již od roku 2009. V útlé, ale věcně a srozumitelně napsané příručce definuje přehledně sestavená ZÁKLADNÍ DOPORUČENÍ pro bezpečné bydlení. Tematicky se ve svých doporučeních zaměřuje na nejčastější problémy v bytových domech: mechanické zábranné prostředky, elektronické poplachové systémy, dohledové kamerové systémy, požární prevenci, sociální prevenci, režim a organizaci.

Pokud se v domě podaří zrealizovat všechna základní doporučení, je možné od brněnské městské policie získat certifikát a označení domu logem BEZPEČNÁ ADRESA. Pro splnění podmínek certifikace není nutné, aby dům byl vybaven všemi zabezpečovacími systémy (mechanické, elektronické, dohledové), ale aby ty, které v domě jsou, odpovídaly základním doporučením. Vedle mechanických, elektronických a dohledových systémů by

neměly být podceněny ani opatření v sociální prevenci, režimu a organizaci života v bytovém domě.

KDO SE NA PROGRAMU PODÍLÍ

Na tvorbě základních doporučení se podíleli specialisté z Útvaru policejního vzdělávání a služební přípravy Policie ČR, Hasičského záchranného sboru JMK, Městské policie Brno, Asociace zámkových a klíčových služeb ČR, Asociace technických bezpečnostních služeb ČR. Finančně program podporuje statutární město Brno.

KOMU JE PROGRAM URČENÝ

Program je cílený na širokou veřejnost a účastnit se jej mohou všichni, kteří se podílejí na správě bytových domů a záleží jim na bezpečném bydlení. Vítání jsou domovníci, nájemníci, vlastníci i správci bytových domů, členové společenství vlastníků, bytových družstev, ale i obecních bytů.

Pokračuje preventivní program pro veřejnost



KDE HLEDAT VÍCE INFORMACÍ

Garantem a realizátorem programu je Statutární město Brno – Městská policie Brno. Příručku ZÁKLADNÍ DOPORUČENÍ najdete na webových stránkách Městské policie Brno www.mpb.cz. V tištěné podobě ji můžete získat v sídle preventivně informačního oddělení Městské policie Brno na ulici Bauerova 7, (areál Riviéra - vedle koupaliště). Více informací o zapojení do projektu a získání certifikátu získáte na e-mailu: luboslav.fiala@mpb.cz.

Zda a jak moc je bytový dům bezpečný, záleží zejména na lidech, kteří v něm bydlí. Zámky, mřížky nebo alarmy a kamery jsou důležitým, ale jen podpůrným opatřením. Spojte tedy moderní zabezpečovací technologie a svoji pozornost, ohleduplnost a solidaritu a vytvořte ze svého domu BEZPEČNOU ADRESU.

Domovnícké preventivní minimum

Otevíráme IV. ročník vzdělávacího programu pro veřejnost

O PROGRAMU

Zahrnuje výuku nezbytného právního minima, základních znalostí a dovedností v oblasti mechanických i elektronických zabezpečovacích systémů, komunikace, zvládání konfliktních situací, mediace, prevence kriminality, požární ochrany, fungování složek integrovaného záchranného systému, orientace v nabídce sociálních služeb a služeb nestátních neziskových organizací.

KDO SE NA VÝUCE PODÍLÍ

Výuku zajišťují odborní lektoři z Útvaru policejního vzdělávání a slu-

žební přípravy Policie ČR, Hasičského záchranného sboru JMK, Městské policie Brno, Asociace zámkových a klíčových služeb ČR, Asociace technických bezpečnostních služeb ČR a organizace Práh Jižní Morava. Finančně program podporuje statutární město Brno.

KDE A KDY PROGRAM PROBÍHÁ

Vzdělávací bloky jsou rozděleny do 15 výukových dnů v době od 16. září do 18. prosince 2020, a to od 15 do 18 hod. Výuka probíhá v Areálu dopravní výchovy a vzdělávání RIVIÉRA, Bauerova 7.

JÍZDNÍ PRUHY A KORIDORY PRO CYKLISTY, STOP ČÁRY A JÍZDA ZPRAVA

JÍZDNÍ PRUH:



Řidič motorového vozidla může vjet v podélném směru na jízdní pruh určený pouze pro cyklisty jen v případě, že není přilehlý jízdní pruh dostatečně široký, ale zároveň nesmí ohrozit cyklistu, který v tomto pruhu právě jede.

Řidič motorového vozidla odbočující vpravo, musí dávat přednost v jízdě cyklistům jedoucím v jízdním pruhu pro cyklisty.

KORIDOR:



Cyklistům nezaručuje žádná práva. Je důležitý pro řidiče jako upozornění na existenci a směr pohybu cyklistů. Bude vyznačen hlavně tam, kde se nevejde vyznačený jízdní pruh pro cyklisty s požadovanou normovou šířkou.

PŘEDSUNUTÁ STOPČÁRA:



Umožňuje, aby cyklista projel křižovatkou jako první. Cyklista vyčkává před ostatními vozidly. Pro čekajícího motoristu je cyklista dobře viditelný. Cyklista je navíc lépe chráněn před emisemi a prachovými částicemi z výfuku automobilů.

CYKLISTÉ ZPRAVA:



Pokud se vozidla pohybují pomalu nebo stojí na pravém okraji vozovky, smí je cyklista jedoucí tím samým směrem, je-li tam dostatek místa, předjíždět nebo objíždět zprava, tedy po pravém okraji vozovky či po krajnici. To ale neplatí v případě, odbočuje – li vozidlo vpravo a dá znamení o změně směru jízdy. ■

KOMU JE PROGRAM URČENÝ

Struktura vyučovacích předmětů i formát výuky jsou koncipovány pro širokou veřejnost a účastnit se jí mohou všichni, kteří se podílejí na správě bytových domů, a záleží jim na bezpečném bydlení. Vítání jsou domovníci, nájemníci, vlastníci i správci bytových domů, členové společenství vlastníků, bytových družstev, ale i obecních bytů.

KDE SE MŮŽETE PŘIHLÁSIT A KDE HLEDAT VÍCE INFORMACÍ

Garantem a realizátorem programu je statutární město Brno – Městská policie Brno, a zájemci se mohou přihlásit na elektronické adrese: luboslav.fiala@mpb.cz. Formulář přihlášky a podrobné informace o rozvrhu a organizaci programu najdete na webových stránkách www.mpb.cz. Program je pro veřejnost ZDARMA a maximální počet účastníků je 25 osob. ■

...dokončení z první strany

Seděl jsem na lavičce a čekal, až mi udělají „portrét“ plíc. Netrvalo to déle než 30 minut, a byl jsem prosvícený, oblečený a v očekávání cesty domů. Z evidence vyšla sestřička a vyvolávala šťastlivce, kteří už to měli všechno za sebou. I já a stařeček jsme byli mezi nimi. Oba jsme si vzali své zprávy a stařeček dostal jako prémii i cédéčko. „To je jeho“, řekl sestřičce a bez dalšího pomalu odcházel. S otráveným výrazem a slovy: „Hodte mu to prosím na chřidlu“ mi sestřička vložila stařečkovu cédéčko do ruky a zmizela za dveřmi.

Stál jsem v čekárně chirurgické ambulance a dobrých 25 minut zamyšleně zíral na dveře s nápisem NEKLEPAT. Přestal jsem sledovat čas a spěchat domů. Moje „lepší“ a „horší“ okamžiky dnešního dne mi dováděly před očima jako neposedná dvojčata. Přestal jsem se trápit přemýšlením o tom, které z nich jsem dnes potkal častěji a jestli to horší bylo opravdu horší anebo se nakonec ukázalo, že to bylo vlastně lepší. A proč taky. Lepší a horší patří prostě k sobě, i když je nikdy nepotkám spolu. Někdy jsou k nerozeznání a jindy je s jistotou poznávám. Někdy v dobré víře držím to nepravé a pak se s pokorou omlouvám. Jindy si naopak nejsem jistý a propásnu ten správný okamžik. Ta dvojčata prostě patří k sobě, to nemohu změnit, ale můžu se naučit mít je rád a žít s nadějí, že jednou bezpečně poznám, které z nich právě držím za ruku. ■